



Morten Høgberg  
Kuehne + Nagel

Mathias Fredrici Kristensen  
Tolldirektoratet





- Tolletaten 13. november 2018
- Brexit – hva kan vi gjøre?
- Mathias F. Kristensen, Tariff- og opprinnelse, Tolldirektoratet

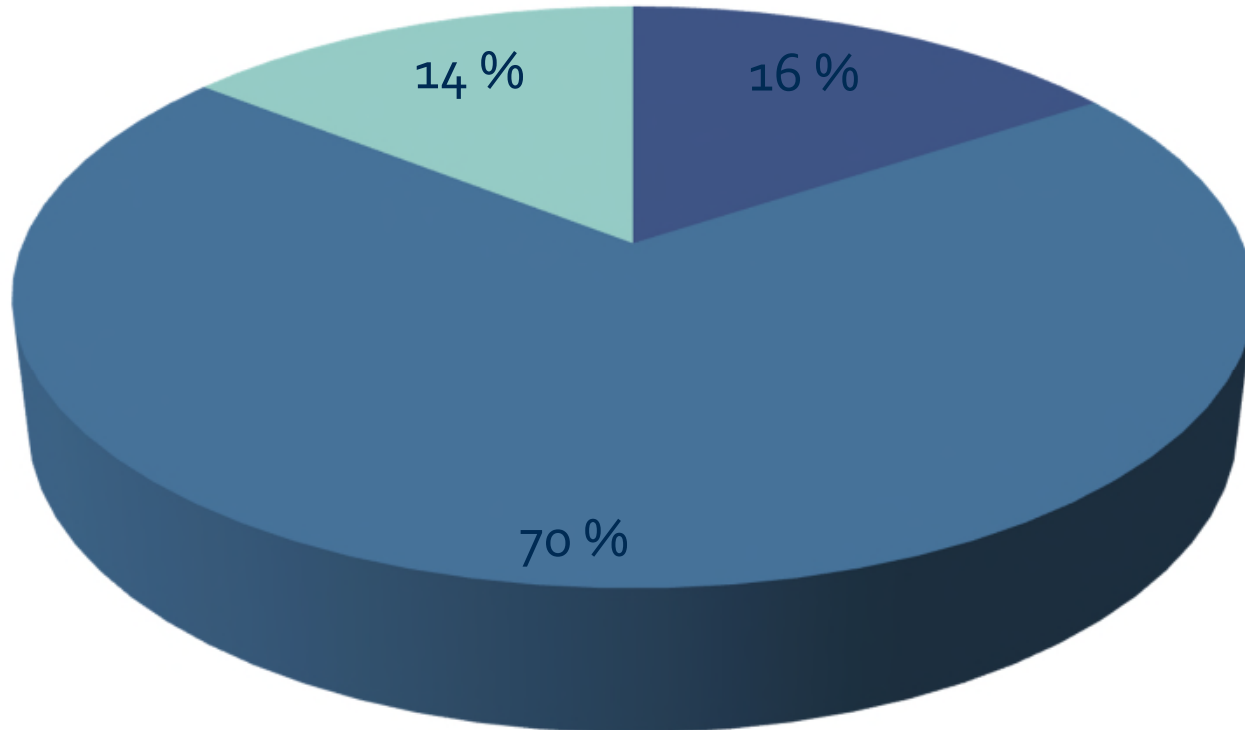


1	Dagens samhandel NO-UK
2	Brexit: scenarier og konsekvenser
3	Hva kan vi gjøre?

# 1. Dagens samhandel NO-UK



■ fastlandseksport 35. mrd.   ■ olje- og gaseksport 156 mrd.   ■ import 33 mrd.



# 1. Dagens samhandel NO-UK



- **Norges relative betydning**
  - 9. viktigst for britisk import (4. med EU)
  - 23. viktigst for britisk eksport (15. med EU)

# 1. Dagens samhandel NO-UK



- **Viktigste avtaleverk på tollområdet**
  - **EØS-avtalen**
  - Transitterings- og SAD-konvensjonen (NCTS)
  - PEM-konvensjonen
  - GSP-ordningen for u-land
  - Bilateralt kontrollsamarbeid
  - WTO

## 2. Brexit: scenarier og konsekvenser



1	Dagens samhandel NO-UK
<b>2</b>	<b>Brexit: scenarier og konsekvenser</b>
3	Hva kan vi gjøre?

## 2. Brexit: scenarier og konsekvenser



### ■ Begrepsbruk

- Brexit?
  - Hard brexit?
  - Soft brexit?
  - Blind brexit?
- Backstop plan... cherry picking... divorce bill... EU withdrawal  
Customs partnership... Customs union... Facilitated customs  
edge...





## 2. Brexit: aktuelle szenarien



## 2. Brexit: aktuelle scenarier



- Brexit del 1
- Hva skjer 30. mars 2019 med samhandelen NO-UK?

# Overgangperiode?



... eller ingen avtale?



## 2. Brexit: scenarier og konsekvenser



### A. Avtale om overgangsperiode

- (trolig)
  - Status quo ut 2020 eller lenger
  - UK regnes som fullt EU-medlem
  - EØS-avtalen mv. forlenges
  - Men hva med Nord-Irland?



## 2. Brexit: scenarier og konsekvenser



- **B. Ingen overgangsavtale**
- **(«no deal»)**
- Tredjeland: UK ut av EU og EØS
- Nye tollsatser
- Ingen preferansetoll
- Andre handelshindringer (mat, sertifiseringer mv)
- Plikt til å forhåndsvarsle ved vareførsel NO-UK



## 2. Brexit: scenarier og konsekvenser



- Brexit del 2: hva så?



## 2. Brexit: scenarier og konsekvenser



- **Utgangspunktet NO-UK**
  - EØS-avtalen mv. kan ikke lenger brukes
  - UK får tredjelandstatus
  - WTO-regler tar over



## 2. Brexit: scenarier og konsekvenser



### Ny frihandelsavtale EU-UK



## 2. Brexit: scenarier og konsekvenser



- Ny frihandelsavtale EU-UK
- Ved «endelig» brexit eller senere
- Nye tollprosedyrer EU-UK:
  - «Strømlinjeforming»?
  - «Combined Customs Territory»?
  - Tollunion?

### 3. Hva kan vi gjøre?



1	Dagens samhandel NO-UK
2	Brexit: scenarier og konsekvenser
<b>3</b>	<b>Hva kan vi gjøre?</b>

### 3. Hva kan vi gjøre?



#### ■ **Prioritet 1: overgangsperiode**

- Koble oss på overgangsordningene EU-UK
- Videreføre EØS-avtalen og andre avtaler

#### ■ **Prioritet 2: ny frihandelsavtale**

- Diskutere konkret det fremtidige samarbeidet med UK når forholdene ligger til rette for det

### 3. Hva kan vi gjøre?



#### Handelspolitisk

1. Implementere tollsatser, opprinnelsesregler og annet regelverk ved brexit
2. Forhandle om preferansetoll (opprinnelsesregler) og handelsfasilitering når tiden kommer
3. Søke fortsatt samarbeid om opprinnelsesregler når og hvor mulig (inkl. kumulasjon under PEM, GSP)

### 3. Hva kan vi gjøre?



#### Vareførsel

1. Ny sikkerhetsavtale NO-UK: unngå krav om forhåndsvarsling
2. Bidra til at transittering og andre prosedyrer kan fortsette som før

### 3. Hva kan vi gjøre?





## Brexit - Foreløpig informasjon til næringslivet

Storbritannia trer ut av EU 30. mars 2019. I den forbindelse ønsker Tolletaten å informere næringslivet om hvilke konsekvenser brexit kan få for tollsamarbeidet og samhandelen. Resultatet av de pågående forhandlingene mellom Storbritannia og EU vil også kunne påvirke hvilke regelverk og prosedyrer som skal gjelde mellom Norge og Storbritannia. Vi vil derfor oppdatere informasjonen ved behov.

### Generelt om prosessen

#### Hva er utgangspunktet?

Fra og med 30. mars 2019 vil Storbritannia tre ut av EU og EØS-avtalen, og alle andre avtaler de er bundet av i kraft av å være medlemstat i EU. Brexit endrer ikke på Norges tilknytning til EU eller EØS-avtalen.

#### Blir det en overgangsperiode?

EU og Storbritannia er i sluttfasen av forhandlingene om en utmeldingsavtale. Per i dag innebærer det en overgangsperiode fra og med 30. mars 2019 til og med 31. desember 2020. I denne perioden skal Storbritannia i utgangspunktet behandles som om de fremdeles var medlem av EU. Det betyr at de vil overholde alle forpliktelser som følger av EØS-avtalen.

### Nytt frå direktoratet

- Transitteringskonvensjonen - motverdier av 1 EURO gjeldende fra 1. januar 2018
- Nye koder i TVINN: S1 og S3
- Ekspressfortollingsprosjektet jobber mot pilot i 2018
- Nytt innkrevningssystem i Skatteetaten fra 1. mars
- Du kan påvirke regelverket i frihandelsavtalene
- Elektronisk loggbok erstatter formular T2M
- TIR - krav til forhåndsdeklarasjon inn til Tyrkia



# Informasjon – andre kilder



- Regjeringen.no
- NHOs «sjekklister for bedrifter»
  
- EU og UK offisielle sider
- BBC
  - Brexit: Jargon-busting guide to the key terms
  - All you need to know about the UK leaving the EU

# Konklusjon





# Forberedelser til mulig kaos

Morten Høgberg  
National Customs Manager



# Deal or No Deal?





Nothing is *agreed* until everything is *agreed*



## *Forberedelser på det ukjente*



## Hva gjøres på dette tidspunktet?

- Scenariomapping
- Maksimalisere mulighetene og redusere risiko
- Utviklingen følges tett





House of Commons

Secretary of State for Transport

Government Cross-border Steering Group





# D<sub>1</sub>ND





## Hva skjer ved en Hard Brexit 29. mars?

- Alle importere og eksportere vil (antakelig) kreve fullstendig tolldeklarasjoner
  - Hvordan, hvor og når?
- All import til UK kan bli avgiftspliktig
  - Hvordan og når betale?
- Britiske firmaer som handler med EU vil få nye krav til dokumentasjon for korrekt tolldeklarerer





**Alle deler av logistikkjeden og alle transportformer blir berørt**

News > UK > UK Politics

# New infrastructure to absorb Channel port disruption will not be ready in time for no-deal Brexit

The prospect of 30-mile tailbacks at Dover rears its head

**Jon Stone** Europe Correspondent | @joncstone | Sunday 3 June 2018 22:54 | 104 comments



Click to follow  
Indy Politics





## Bemanning

Hvilke kompetansebehov vil vi ha?

## Teknologi

Hvordan optimalisere systemene?

## Løsninger

Hvilke endringer/nye løsninger må implementeres?

## Organisasjon

Er vi organisert hensiktsmessig?



**Har du lovet din britiske kunde levering eller trenger du varer fra din britiske leverandør rundt Brexit Day?**

Thank  
you

