​

​

​

**​Webinar Digitoll, Høring 2 og ICS2 13.06.2023**

**​Referat**

**​**

**Deltakere fra Tolletaten**

**​**Åge Skår, Fungerende avdelingsdirektør

Liv Kristin Rundberget, Prosjektleder innføring ICS2

Anders Gautestad Jakobsen, Seniorrådgiver

Per Arne Gedde Lium, Senior kommunikasjonsrådgiver

**​**

**​**363 deltakere digitalt på webinaret som ble streamet fra studio hos LOMedia i Møllergata 10, Oslo kl 10 13.06.23

**​** **​**

​

​Agenda:

​I. Gjennomgang høring 2

​II. Status Digitoll

​III. ICS2

​IV. Spørsmål og svar

​

​Opptak av webinar og PDF av presentasjon lagt ut her:

[Webinar: Digitoll og endringer av høring 2 - Tolletaten](https://www.toll.no/no/bedrift/webinar/webinar-digitoll-og-endringer-av-horing-2/)

På opptaket vil det også være mulig å høre svarene på spørsmålene som ble besvart under webinaret.

**Følgende spørsmål kom inn under webinaret, og innsendt på forhånd:**

Hva skjer med dagens ordning med godsnummer slik vi kjenner det idag ved ankomst norsk landegrense, når direktekjøringsordningen utgår og gods skal fortolles i forkant?

Trenger vi godsnummer hvis vi deklarerer varer på tollager i TVINN?

Hvem er avsender/ mottaker på Master nivå når det er en stykkgodsbil med mange forskjellige avs./ mottakere?

Vil dere tilrettelegge for en enkelt ekspedisjonsenhet for innsendelse av importdeklarasjon i TVINN før grensepassering, dvs. såkalt «Direktefortolling» eller gjelder dette kun Digitoll?

Vil dere tilrettelegge for opplasting av handelsfaktura og underbilag i TVINN mht. forenkle dokumentkontroll ved Direktefortolling? Det er en mulighet for dette i dagens TVINN som ikke benyttes.

Ettersom høring 2 er forsinket og flere av de tekniske løsningene foreløpig ikke er tilgjengelige, vil Tolletaten vurdere forlengelse av overgangsordningen for avvikling av direktekjøringsordningen?

Ved bruk av transitt, må man fortsatt forhåndsdeklarere varer på prosedyre tollager?

Erstatter EORI nummer NODI nummeret?

Hvordan vil NODI nummer håndteres i Digitoll?

Ved bruk av transitt, må man fortsatt forhåndsdeklarere varer på prosedyre tollager?

Hvordan synliggjøres en forhåndsfortolling i TVINN deklarasjonen ? Tilbyr dere en QR-kode som bevis/bekreftelse sjåføren kan fremvise?

När publicerar Tolletaten testmiljö för NCTS FAS 5.?

Er liste over virksomheter som er brukere av API nå offentliggjort? Hvis ikke kan det gjøres?

Må tollagerdeklarasjon leveres før grensepassering dersom man også benytter NCTS?

Kan dere si litt mer detaljert om hva som skal gjøres ved ulike senarioer av avvik grensepassering, eks;

* Avvik på sunnhetssertifikater eller forbudsplanter underlagt Miljødirektoratet
* Avvik på t-dokument/utførsel vs fakturasett
* Avvik eller feil på faktura
* Uklarerte varer som oppdages i etterkant

Kan dere si litt mer om hva som kvalifiseres for å søke om generell tillatelse til lettelser i plikten til umiddelbar tollbehandling ved grensepassering.

* Ved sertifikatpliktig planteimport vil hver enkel sending innebære unikt sunnhetssertifikat som krever kontroll av andre tilsynsmyndigheter, og som krever oppfølging for å hindre kvalitetsforringelse.

Det tar flere år å lære opp en speditør i fortolling av varer innenfor **kapittel 6, Levende trær og andre planter; løker, røtter og lignende; avskårne blomster og blad**, et krevende tariffområde med til dels høye tollsatser og mange planter underlagt forbud/restriksjoner.  Skiftordning med økt kveld og helgejobbing vil i tillegg til økte kostnader, ha en meget reell mulighet for kunnskapsflukt. Mangel på relevant faglig arbeidskraft vil få en vedvarende negativ endring på markedet.

En forenklet fortolling inn på et tollager som muliggjøre dagens arbeidstid vil her være avgjørende i den korte ledetiden det er på slike ferskvarer.

Hvordan kan dette være avgjørende for SSB, når varene fortsatt ikke er tilgjengelig for omsetning og således gir samme statistikk som om varene var utenfor landets grenser?

Kontrollen er ivaretatt på et godkjent låsbart tollager, og den store mengde uoversiktlig direktekjøring bortfaller.

Vi kan ikke se at dette er tilstrekkelig hensyntatt, og ønsker en tilbakemelding på dette punktet.

Ikke alle spørsmål ble fullt ut besvart, og vi oppfordrer til å ta kontakt med Tolletatens kontaktsenter, om noe er uklart, eller om en har ytterligere spørsmål som trengs å besvares. Vi ønsker å hjelpe så godt vi kan.

[Kundesenter åpent hverdager - Tolletaten](https://www.toll.no/no/om-tolletaten/kontakt-oss/ringe-tolletaten/)

​

​

​​