

Deres ref: 22/32181-45

Vår dato: 29.08.2023

Vår ref: 23-209

Tolletaten
Postboks 2103 Vika
0125 Oslo

Høringsvar – Utfasing av direktekjøringsordningen og innføring av digital melde- og opplysningsplikt – del 2

Viser til høringsbrev av 30. mai 2023. Norwegian Air Shuttle ASA (heretter omtalt som NAS) ønsker å komme med følgende kommentarer til høringen.

Avvikling av direktekjøringsordningen

Selv om vi ikke kom med kommentarer i første runde, deler vi likevel mange av synspunktene gitt av andre aktører, herunder tidslinjene for utfasing og at denne var noe kort for at næringslivet ville klare å tilpasse seg. Vi ser det positivt at Tolletaten har forståelse for dette og nå har foreslått en forlengelse av fristen frem til 1.april 2025.

Som transportør av varer til Norge, vil NAS trolig bli lite påvirket ved utfasing av direktekjøring, da varer transportert av oss i stor grad overføres til ulike aktører for videre behandling. Dog er vi noe bekymret for hvordan dette vil påvirke sendinger hvor vi er mottaker. Som flyselskap er vi avhengig av å ha en til enhver tid operativ flåte, og forsinkelser i leveranser av kritiske deler kan påvirke dette. Spesielt er bekymringen knyttet til de tilfeller med stykkgoods. *FREJA Transport Logistics* og *Kuehne+Nagel* omtalte alternative sikkerhetsventiler i sine tidligere høringsvar. Hva vil skje dersom én sending blant flere mangler fortolling? Dette vil om mulig påvirke mange ulike varemottakere, til tross for at de kan ha alt i orden og likevel må vente på sine varer. Vi ser det nødvendig at Tolletaten fortsetter å utrede gode alternativer som dekker slike tilfeller for å unngå unødvendige forsinkelser, og bedre utreder risikoene for ulike parter i slike tilfeller. Dette må være på plass før eventuelle innskrenkninger i regelverket trer i kraft.

Lossetillatelse

Temaet er i noe grad omtalt flere steder i Tolletatens høringsnotat 2, og vi har forståelse for at det ikke nødvendigvis er hovedtema for denne høringen. Vi ser det likevel nødvendig å komme med våre kommentarer på dette. Vi ser også dette temaet i sammenheng med ICS2, som i fase 2 nå også omfatter flyfrakt. Temaet ble også omtalt av *NHO Logistikk og Transport* i høringsrunde 1.

NAS driver frakt av varer til og fra, så vel som innad i, Norge. Et fly som ankommer, for eksempel Gardermoen, kan ha svært kort tid før det skal ut på ny flygning. Manglende

deklarerering for én sending om bord, kan føre til at flyet da ikke får losset og forsinkelser vil oppstå, jf. Vareførselsloven § 2-6. Følgende av slike forsinkelser vil ikke bare påvirke passasjerer, men også næringsliv og samfunnet ellers, ved at gods og post blir forsinket. Dette vil i sin tur kunne medføre store kostnader, ikke bare for påfølgende flygning, men også flere avganger frem i tid. Slik forsinket lossetillatelse vil være uakseptabelt for oss, og det vil skape stor uforutsigbarhet for drift.

I ICS2 er det forelagt at det kan være behov for kontroll av varesendinger ved ankomst (ikke ved lossing), da i forbindelse med ankomstmelding (*arrival notification*). Det har vært noe utfordrende å få tydelige svar om hvordan dette vil utløpe seg og hvorvidt varer likevel kan losses til alternativt lagringsområde. En slik kontroll er det forespeilet at sjelden vil forekomme, men den vil likevel kunne være forsinkende for videre avganger.

I det videre arbeidet på dette temaet bør det sees på gode løsninger som tillater lossing, men at varene eksempelvis kan lagres på avgrenset område inntil dokumentasjon er fullstendig. Dette bør være gjennomførbart innenfor sikkerhetsområdet til en flyplass. Det bør også gjøres en vurdering opp mot Overenskomst om internasjonal sivil luftfart (ICAO Convention av 1944), ratifisert av Norge, artikkel 22 «*facilitation of formalities*», og hvorvidt forsinkelser som følge av manglende lossetillatelse kan komme i tvil med artikkelens intensjon.

Fornebu, 28.08.2023

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Kjetil Tronstad Lund".

Kjetil Tronstad Lund

Customs Compliance Officer | Mobile: +47 994 83 610 | E-mail: kjetil.tronstad.lund@norwegian.com