

**Fra:** Bjoern Henriksen <bjorn.henriksen@kghcustoms.com>  
**Sendt:** tirsdag 1. november 2022 19:56  
**Til:** Post Dokumentsenter  
**Emne:** FW: Svar på høring Tollens ref. 22/32181

**Kategorier:** INGS

Høringssvar deres ref. 22/32181

KGH har følgende synspunkter på høringens punkt 1.3. «Synspunkter og innspill»:

KGH er ikke en transportør og har derfor begrenset mulighet for å bedømme hvordan en utfasing av direktekjøringsordningen vil berøre transportørenes mulighet for å få losset varene de transporterer. KGH gjør oppdrag for mange utenlandske transportører og speditører. Disse ønsker i liten grad å losse forsendelsene på tollager da dette medfører store omkostninger.

KGH godsregistrerer også forsendelser på vegne av norske transportører, speditører og importører som selv ønsker å fortolle forsendelsene.

Her blir det laget tollpassfraktbrev og ankomstmeldinger. Dette medfører bedre kontroll på forsendelsene. Denne praksisen vil høyst sannsynlig opphøre.

KGH direktefortoller i dag så mye som mulig men må i noen tilfeller godsregistrere forsendelser på grunn av kort tid mellom lasting og grensepassering eller manglende dokumenter/opplysninger. Å godsregistrere slike forsendelser i den fremtidige ordningen gir ingen mening da forsendelsen uansett ikke kan losses hos mottaker.

Resultatet blir at forsendelsene blir forsinket i påvente av nødvendige dokumenter/opplysninger og at direktefortolling kan ferdigstilles.

Mere direktefortolling vil også medføre at flere ansatte må jobbe skift.

Når det gjelder tidsplanen vil det uansett være en stor fordel om tidsplanen forskyves da mange involverte parter skal endre sine rutiner.

Samme gjelder tidsplanen for innføring av digital melde- og opplysningsplikt. Utfordringen blir å få innhentet nødvendige opplysninger.

Kostnadsdriverne blir tiden det tar å innhente nødvendige opplysninger og å følge opp at disse er korrekte ved grensepassering. En annen kostnadsdriver er at det trengs flere ansatte og at flere må jobbe skift.

Utvikling og drift av nye IT- systemer som kan forenkle innsamling og levering av nødvendig dokumentasjon er også kostnadsdrivende.

KGH mener at kraven om informasjon for oppfylging av digital melde- og opplysningsplikt er alt for omfattende. Flere av opplysningene vil være vanskelig å få tak på og vil kunne endre seg før grensepassering.

Samme gjelder kraven om deklarerering ved innlegg på tollager. Mengden opplysninger er så omfattende at ordningen i liten grad vil bli brukt. KGH mener at deklarerering ved innlegg på tollager burde frigjøre forsendelsen til lossing hos mottaker. Det burde uansett være et unntak for levende dyr, næringsmidler, planter og lignede produkter som omfattes av Landbruksdirektoratet og Mattilsynets bestemmelser.

Andre synspunkter:

KGH er enig i mange av problemstillingene som er belyst av NHO og deltagerne i referansegruppen som kan leses i referatene fra årets møter.

Spesielt er KGH opptatt av følgende:

- Uklare ansvarsforhold/regler ved manko og overtallighet.
- Tidfesting av toll og avgifter. Tolletatens valutakurser, tollsatser og avgifter kan endres før grensepassering.
- Det kan bli vanskelig å få tilgang til nødvendige referanser/sporingsnøkler noe som kan lede til en konkurransevridning ved at transportører velger å holde tilbake informasjonen.

- I en overgangsperiode vil noen varer kunne være oppført i et e-manifest og noen varer kunne være direktefortollet/godsregistrert eller transittert men ikke oppført i e-manifestet.
- Tolletaten må komme med informasjon om de nye ordningene på flere språk.
- Førere som får grønt lys ved grensepassering vil fortsatt som oftest måtte gå til tollen for å få sin EU-eksport utførselsattestert. Her kan det bli mange misforståelser og manglende utførselsattester.

Med vennlig hilsen / Kind regards

**Bjørn Henriksen**

Advisor

Compliance Nordic, Dept. Competence



A Maersk Company

**KGH CUSTOMS SERVICES**

Isebakkeveien 25, N-1788 Halden

Tel: +47 69 21 40 09, Mobile: +47 97 69 03 49

Office: +47 69 21 40 00

E-mail: [bjorn.henriksen@kghcustoms.com](mailto:bjorn.henriksen@kghcustoms.com)

Web: [www.kghcustoms.com](http://www.kghcustoms.com)

---

Our services are carried out in accordance with latest version of General Terms and Conditions for KGH Customs Services which are available on our website, [www.kghcustoms.com](http://www.kghcustoms.com). Please also see our website to learn more about our integrity policy and how we process your personal data.

Get social with us: [Linkedin](#) - [Twitter](#)

Classification: Internal

---

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Maersk will as part of our communication and interaction with you collect and process your personal data. You can read more about Maersk's collection and processing of your personal data and your rights as a data subject in our [privacy policy](#).

Please consider the environment before printing this email.