

Tolletaten  
Postboks 2103 Vika  
0125 Oslo

**Nedre Strandgate 80**  
NO-3012 Drammen  
+47 32 26 74 50  
kontakt.no@leman.com  
www.leman.com

Deres ref: 22/32181

Vår ref: COL  
Dato: 31.10.2022

## Tilsvar på Høringsnotat- forslag til utfasing av direktekjøringsordningen og innføring av digital melde- og opplysningsplikt

Vi ønsker med dette å komme med våre synspunkter og innspill på Høringsnotatet som er sendt ut. I høringsnotatet står det om Deklarasjonsplikt, Melde- og opplysningsplikt og Forhåndsvarsling. Mye av opplysningene som kreves i deklarasjonsplikten, kreves også i melde- og opplysningsplikten, og er det varer fra 3. land, skal de samme opplysningen inn i forhåndsvarslingen. At de samme opplysningene skal leveres i alle 3 pliktene, kan vi enes om raskt. At dette er oppdelt på denne måten kan i praksis bli en utfordring. I mange tilfeller, er det ikke samme speditør som transportør som tar seg av fortollingen (deklarasjonsplikten). Dette vil kreve mye informasjon mellom partene. En del av denne informasjonen er også sensitiv. Blant annet informasjon om sjåføren; navn, telefonnr og fødselsdato for nevne noen. Som nevnt over vil det være mye av den samme informasjonen som må sendes inn dobbelt ved oppfylging av Melde- og opplysningsplikten og til prosedyre Tollager, noen som ses på som unødvendig ekstra arbeid, men store muligheter for feil.

Når det gjelder tidsplan for utfasing av direktekjøringsordningen oppleves den som noe urealistisk, da vi opplever fortsatt en del ting som ikke er på plass. Utfasingen vil også gi en del endringer i våre prosesser i bedriften, og disse endringene kan ikke startes med før alt er satt i system fra Tolletaten sin side. Men vi begynner allerede nå å se hvilken type utfordringer vi vil stå ovenfor. Vi som bedrift må legge om våre prosesser og arbeidstiden vil bli endret. Endring av arbeidstider vil kunne medføre kompetansetap og oppsigelser, samt økte kostnader til lønn i form av kveldstillegg, helgetillegg etc. Dette er en kostnad det er vanskelig å dekke inn av kundene i et allerede presset marked.

For vår mengde-trafikk som er mellom Danmark og Norge, med flest grensepasseringer på Svinesund, vil det bli en stor utfordring at systemene ikke kommuniserer med EU sine systemer ved avslutning av Exporter og EMCs. Det vil derfor være hensiktsmessig å se utfasingen av direktekjøringsordningen og innføringen av digital melde- og opplysningsplikt i sammenheng med utrulling av EU sine systemer. Det vil være en enorm jobb for Speditørene, og ikke minst Tolletaten, å få bekreftet alle Exportene som utpassert i ettertid.

En siste ting vi ønsker å belyse er at vi alle er mennesker og det kan skje feil ved lasting, selvom sjåfør overvåker lastingen på terminal. Så lenge det er mennesker involvert vil det være mulighet for feil. Hvordan vil vi kunne håndtere manko/overtallig på en sending, hvor dette blir oppdaget i ettertid? Hvordan er systemet satt opp for dette?

Med vennlig hilsen  
**LEMAN AS**  
Connie Larsen  
Teamleder Fortolling