



**TOLL**  
**CUSTOMS**

4. juni 2019

# Regelverk og digitalisering

Joakim Svebakken / Utviklingsgruppen / Avdeling for regelverk og prosedyrer / Tolldirektoratet

- Hvilke endringer må gjøres i pliktregelverket?
- Hva kan gjøres innenfor dagens ordlyd?
- Hva bør endres for at nye ordninger lettere skal være mulig å lese ut av lov / forskrift?

# Hvilke endringer må Tolletaten gjøre?

«Hvor skal tolleren stå?»



Stadsporten 1646: Rekonstruksjonsskisse av arkitekt Peter Andreas Blix datert 12. april 1893. (Fra arkivet til Fortidsminneforeningen, Bergen og Hordaland avd.)

For å innføre ekspressfortolling for alle prosedyrer for alle transportmåter må det være:

1. Mulighet for innsending av data om transportmiddelet og lasten før ankomst (fører eller representant)
2. Mulighet for innsending av informasjon om varen før ankomst (deklarerert mottaker eller representant)

## Data om transportmiddelet – tolloven § 3-3:

- *Føreren av et fartøy eller luftfartøy plikter å melde fra til tollmyndighetene om ankomst til sted i tollområdet.*

## Ny lov om vareførsel § 2-2:

- *Fører av transportmiddel skal melde fra til tollmyndighetene om ankomst til sted i tollområdet.*

# 1. Førerens plikter - forskrift

Mål: det skal avgis elektronisk informasjon om alle transportmidler med last (også på landevei)

Forskriften vil bli endret for å beskrive pliktene mer presist etter ny løsning



Foto: Musea i Nord-Østerdalen

### Deklarasjonsplikt i ny lov om vareførsel:

- Sterkt inspirert av EUs tollforordning UCC
- Alle varer som skal underlegges en tollprosedyre skal deklarerer
- Innlegg på tollager gjøres til en tollprosedyre
- Positivt angitt at data kan leveres inntil 30 dager før innførsel

- Ikke nødvendig med lovendringer
- Enkelte viktige forskriftsendringer vil komme på høring snart
- Aktuelt med andre endringer, f eks i tollagerbevillingene