

Ekspresstolling

Tom Rune Nilsen, advokat
04.06.19

Logistikkbransjen og hvem vi representerer

- Medlemmer innen transport, logistikk, spedisjon, lager- og terminaldrift
- Alle transportformer: vei, sjø, bane og fly
- Ca. 400 medlemmer
- Representerer godstransporten i Norge
- På bane: både togoperatørene og deres største kunder

green
cargo

postnord

NOR LINES

NTX

TOTEN
TRANSPORT AS

AM
Andersen & Mørck

CargoNet

DB SCENKER

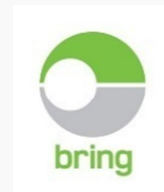
KUEHNE+NAGEL

DHL

NORTRAIL

DACHSER
Intelligent Logistics

UPS



FREJA

- Helt riktig å etablere et slikt system
- Helt riktig å forsøke å få systemet til å virke i alle situasjoner
- Skjønner at direktekjøring må fases ut
- Veldig fornøyd med at tolletaten har brukt mye krefter på å få dette til å virke



Våre tilbakemeldinger på piloten:

- Krav til navn på sjåfør og fødselsdato i tillegg til opplysningene vi er vant til å gi. Dette har vi vanligvis ikke.
- Krav til reg. nummer på både bil og henger, vi pleier kun å oppgi på bilen.
- Det at vi må skrive hvilken tollprosedyre eksporten har (f.eks UGE) + tollid er også en tilleggsopplysning vi vanligvis ikke gir fra norsk side.
- En ekspressfortolling tar mer tid pga manifestet, selve fortollingen er helt som en vanlig direktefortolling. Dokumentene må sendes på mail til tollene. Etter at fortollingen har fått status T (manuell) kan manifestet lages.

Det er ikke det tekniske som er utfordring:

- Det er alle de ekstra opplysningene vi må oppgi i manifestet som gjør det tidkrevende og tungt.
- Det er en stor fordel med faste transportører og sjåførere slik at manifestet kan kopieres.



- Mange av våre medlemmer som var med har trukket seg da det kun kan fungere i få situasjoner
- Veldig synd at dette systemet ikke kan fungere for transport hvor gods er underlagt flere prosedyrer
- Enig med tolletaten i at svenske myndigheter/EU burde være langt mer samarbeidsvillige
- Webb portal er ikke etablert

- Stort problem er at mange transportere er underlagt mange speditører. De kjøper plass på bilen. Ikke innført
- Godt at dere hører med våre flinke speditører om hva som skal til å for å få praktiske løsninger, men vi er engstelige for at våre tilbakemeldinger gjør det vanskelig å få til i praksis
- Derfor har mange av våre store medlemsfirmaer også trukket seg ut

Direktefortolling har
mange fordeler.

Tidsbesparingen er liten
da tolletaten selv sier at
normal ventetid er 8
minutter.

Det taper vi på en mer
omfattende deklarasjon



- Er det umulig å rette opp en slik deklarasjon uten å få straffeliggende reaksjoner, f eks ved overtallig eller undertallig gods
- I dag er slike sendinger på en faktura og til en mottaker.
I fremtiden blir det jo mange.
Hva skjer ved en dokumentkontroll?
- Bør kunne innføre et system som løser avvik selv om det vil stride mot prinsippene om plikten til å oppgi korrekt før grensepassering.
- Merk at løsninger for fremtiden må løse fortollinger hvor biler kommer til Norge som skal fortolles av en speditør, men også av mange andre speditører som har kjøpt plass og ikke minst importører som fortoller selv

Vi vil nå etablere
ekspertgrupper som kan
gi meldinger om saken
til tolletaten

