

Tolletaten
Postboks 2103 Vika
0125 Oslo

23/43951 Svar - Høring – forslag om endringer i vareførselsforskriften om opplysningskrav i Digital melde- og opplysningsplikt for transport med fartøy, luftfartøy og tog (Digitoll del 4)

Maersk Logistics & Services har følgende kommentarer på disse punktene i høringen:

Punkt 4 Orientering om løsning for fartøy

Vi mener at intensjonen og løsningen som er foreslått og implementert er bra da det tilrettelegges for fri disponering ved båtens ankomst. Vi ønsker tydeligere retningslinjer for tollagerholder på hvordan de skal håndtere godset som kommer inn via deres tollagerområde, men som allerede er fristilt.

Punkt 5.2.1 Godsnummer og avviksrapportering Tollager

Vi ser utfordringer når det gjelder dagsnummer i et godsnummer da det er tilrettelagt for å kunne deklare tollagerdeklarasjon inntil 5 dager før ankomst.

Tolletaten ønsker informasjon så tidlig som mulig, gjerne før grensepassering. Om man skal deklare innlegg på tollager og et godsnummer skal tas ut vil dagsnummer være fram i tid. Hvordan stiller Tolletaten seg til dette da det i dag ikke er lov å ta ut et godsnummer før godset faktisk passerer grensen inn til Norge?

Vil det komme noen retningslinjer for dette? Vil det eventuelt endres i oppbyggingen av et godsnummer eller vil det tillates et avvik på dette i tollagerregnskapet?

Punkt 6.2 behov for enkelte tilpasninger

Unntak fra digital melde- og opplysningsplikt.

Vi mener at dette er en god løsning for denne type transporter så lenge lasten kun omfatter unntakene som er nevnt. Det er logisk at om transporten bringer varer som ikke er underlagt en tollprosedyre ikke skal være underlagt digital melde og opplysningsplikt.

Punkt 7 Elektronisk melde- og opplysningsplikt for luftfartøy

Taxfree varer på rutefly som selges om bord og returnerer. Ser dere noen mulighet til forenklinger i forhold til melde og opplysningsplikten på varer som kommer i retur på disse flyene? Og i forhold til forenklinger på deklarasjon tollager?

Jernbane

Punkt 8.2.1 Sted for ankomst

I høringen står det følgende:

«Merk at det for varer som er under transittering vil være krav til at transitteringen fullføres av en autorisert mottaker på bestemmelsesstedet, dersom transittering skal fullføres der.»

Vi mener at når bestemmelsesstedet er fastsatt som grensepassering vil det være en stor fordel å kunne direktefortolle og få frigitt varene når grensepassering skjer. (Tolletaten vil ha dialog med aktørene på jernbane før det tas stilling til hvilke steder som kan fungere som bestemmelsessteder.)

Punkt 8.3 kravet om transitt ved jernbanegods.

I høringen står det følgende:

«Så lenge varer er underlagt prosedyre transittering ved ankomst fra Sverige, må varene fraktes under denne prosedyren fram til bestemmelsesstedet i Norge før den kan underlegges en annen prosedyre.»

Det står «Så lenge varen er underlagt prosedyre transittering» menes det at man også kan benytte eksport i AES-løsningen som skal tas i bruk i oktober 2024 i Sverige som en foregående prosedyre ved grensepassering? Og eksporter utstedt andre land enn Sverige i EU?

Det er tilrettelagt for bruk av løsningen med MO som kommuniserer med AES på veitransport.

Punkt 10 Ny tollagerordning – midlertidig tollager

I høringen foreslås det å etablere en ordning for midlertidig lagring som benevnes «Midlertidig tollager (tollager E).

Vi ser ikke noe behov for dette da vi i mange år har foretatt direktefortilling på grensen og erfarer at det er mulig å innhente alle opplysninger i forkant av grensepassering.

En løsning som vi ser, som kan være mer gunstig da opplysningsplikten endres 01.04.2025 er at man kan deklare en forenklet deklarasjon lik FO-deklarasjon med færre opplysninger som en annen aktør kan avslutte med oppgjør/endelig deklarasjon. Da kan mange av kravene fra Tolletaten om opplysninger (punkt 10.5.2 i høringen) oppfylles.

Dette mener vi vil imøtegå de utfordringene bransjen har belyst som oppstår når direktekjøringsordningen faller bort, og som det i dag sendes ankomstmelding på og fortolles av annen tollrepresentant knyttet til import (hus speditør).

Trafikktillatelse

Vi kan ikke se at Tolletaten har presentert en løsning for transportører/importører som har trafikktillatelse på ubemannede og bemannende grenser etter stengetid.

Etterlyser informasjon om dette.

Vi avventer Tolletatens utredning om ansvarsforholdet til transportmiddelets fører.

Med vennlig hilsen/ Kind Regards

Aud Erpestad
Compliance Manager - Customs Compliance NDC
Logistics & Services