



Tolletaten

Juridisk divisjon

v/ Marius Mølmen Moen og Marianne Riise

Postboks 2103 Vika

NO-0125 OSLO

Saksnr. 23/43951 – Innspill til høringsnotat - del 4, datert den 01.02.2024

Det vises til tilsendt brev med Tolletatens høringsnotat del 4 vedrørende forslag til endringer i vareførselsforskriften (Digitoll).

Bakgrunn

Harald Halvorsen Spedisjon AS har tidligere sendt inn utfyllende innspill til Tolletatens høringnotat del 1 og del 2 vedrørende utfasing av dagens direktekjøringsordning og innføring av digital melde- og opplysningsplikt. Vi har vært med i Tolletatens ressursgruppe for næringslivet og hatt flere møter med Tolletaten om Digitoll underveis i forløpet.

Vi deltok aktivt i pilotprosjektet «Ekspressfortolling» som var en forløper til Digitoll-konseptet. Vi var blant de første virksomhetene i Norge som ble godkjent som «Digital samhandler» av Tolletaten og tok det nye Digitoll API'et i bruk for innmelding av sendinger som ankommer med bil eller ferge.

Harald Halvorsen Spedisjon AS har programmert en egen IT-applikasjon som kommuniserer direkte med Tolletatens Digitoll API. Vi benytter nå denne applikasjonen for digital innmelding av sendinger på daglig basis. Vi har følgelig bygget betydelig kompetanse og høstet mange erfaringer med bruken av det nye systemet.

Det er ikke til å legge skjul på at vi i utgangspunktet ville ha valgt en annen tilnærming og løsningsansats ved utfasing av dagens direktekjøringsordning og innføring melde- og opplysningsplikt enn det konseptet som Tolletaten har valgt å gå for. Vi har likevel forsøkt å støtte konstruktivt opp om Digitoll-løsningen gjennom hele utviklingsperioden.

KONTAKT

Adresse: Postboks 903 Sentrum, NO-0104 Oslo
E-post: firmapost@halvorsen-spedisjon.no
Telefon: (+47) 21 40 39 00

BESØK

Kontor: Prinsens gate 1, NO-0152 Oslo
Nettside: halvorsen-spedisjon.no
Foretaksregister: NO 999 316 751 MVA

A. HOVEDUTFORDRING

I høringnotat del 4 foreslås det endringer i vareførselsforskriften når det gjelder blant annet innføring av ny tollagerordning og ulike unntaksordninger. Endringene er ment å skulle avhjelpe næringslivet i omstillingsperioden frem til direktekjøringsordningen fases ut og krav om digital melde- og opplysningsplikt innføres den 1. april 2025. I sum mener Tolletaten «*tiltakene svarer på mange av utfordringene som aktørene viser til.*»

Til tross for våre innspill i tidligere høringer og i mange møter i løpet av de siste årene – der vi har forsøkt å forklare kompleksiteten i dagens systemer og rutiner for samhandling mellom private aktører og forskjellige myndighetsinstanser – ser Tolletaten fortsatt ikke ut til å ta innover seg hovedutfordringen for næringslivet i forbindelse med implementeringen av Digitoll. I møte med Tolletaten når vi dessverre ikke frem med budskapene våre.

Innsamling og formidling av data

Hovedutfordringen med Digitoll er innsamling og formidling av nødvendige inputdata som skal meldes inn til Tolletaten *før* grensepassering til Norge finner sted, og derunder den forutgående kommunikasjonen mellom aktørene i forsyningskjedene.

Konsolidert digital informasjon som dekker alle nivåene i Tolletatens løsning for digital melde- og opplysningsplikt eksisterer ikke per dags dato. I de fleste tilfeller må derfor denne informasjonen, helt eller delvis, legges manuelt inn i den nye Digitoll-løsningen.

Opplysningene som Tolletaten krever at skal oppgis ved digital innmelding må innhentes fra flere forskjellige parter i forsyningskjeden. Digitoll-manifestet består av tre nivåer og på hvert nivå er det ulike bidragsytere av obligatoriske inputdata:

1. Transport

Transportør, underleverandør og/eller sjåfør skal oppgi påkrevde frakt- og personopplysninger

2. Master

Deleiere av lasten skal oppgi opplysninger om sine respektive vareparti(er)

3. House

- Eksportopplysninger – Eksportør eller dennes speditør/tollrepresentant i avsenderlandet skal forberede deklarasjon i lokalt system med utførselsopplysninger
- Importopplysninger – Importør eller dennes speditør/tollrepresentant i mottakerlandet skal forberede deklarasjon i TVINN med innførselsopplysninger

Ved frakt av parti- og stykk gods vil det kunne være utallige importører eller speditører / tollrepresentanter på en enkelt transport som må ferdigstille importdeklarasjoner i TVINN for at digital innmelding via Digitoll API'et skal kunne foretas før grensepassering for lasteenheten.

For sammenknytning av de forskjellige forsendelsene må de øvrige verdiene først være kjent. Det er derfor vanskelig å starte arbeidet med å informere andre speditører / tollrepresentanter før transporten er ferdig lastet. Dette gir et svært lite tidsvindu for å formidle informasjon om de enkelte forsendelsene i en transport og til å innhente tilbakemeldinger i form av deklarasjons-ID.

Med mindre importør eller dennes speditør / tollrepresentant står parat til å deklare varen umiddelbart etter lasting og før ankomst til norsk grense, vil lasteenheten bli stående på norsk grense inntil denne oppgaven er fullført.

KONTAKT

Adresse: Postboks 903 Sentrum, NO-0104 Oslo
E-post: firmapost@halvorsen-spedisjon.no
Telefon: (+47) 21 40 39 00

BESØK

Kontor: Prinsens gate 1, NO-0152 Oslo
Nettside: halvorsen-spedisjon.no
Foretaksregister: NO 999 316 751 MVA

For å unngå stans og følgelig forsinkelse av alle andre sendinger som er lastet på transportmiddelet, vil transportør i fremtiden måtte gå til det skritt å deklare varen selv. Dette gjelder uavhengig av om det foreligger en fortollingsfullmakt fra importør, hvilken lovverket krever.

Dette er dypt problematisk (!) spesielt når det kommer til næringsmidler og andre tollbelagte varer, fordi transportør i mange tilfeller mangler kompetanse og erfaring til å foreta korrekt fortolling. Ei heller vil transportør sitte med oversikt over relevante vedtak og tillatelser for innførsel av varene fra myndighetene, inkludert klassifiseringsuttalelser fra Tolletaten, tollnedsettelse fra Landbruksdirektoratet og forhåndsmeldinger til Mattilsynet ved innførsel av varer fra tredjeland.

Informasjon om hvorvidt importør fortoller varene selv eller benytter en definert tollrepresentant (såkalt husspeditor) til å oppfylle deklarasjonsplikten på sine vegne er i dag registrert i systemene til tollagerholderne i Norge. De foretar godsregistrering av varene og sender ankomstmelding / tollpass til riktig part. Enkelte importører benytter seg av ulike tollrepresentanter avhengig av leverandør, varetype og/eller transportør. Dette er for å sikre en korrekt deklarasjon av varene til riktig tid.

Utvikling av infrastruktur og programvare

For å muliggjøre Digitoll står næringslivet generelt og logistikkbransjen spesielt ovenfor en av de største omstillingene innenfor norsk varehandel med utlandet på flere tiår. Omstillingen innebærer endring av eksisterende systemer, prosesser og rutiner samtidig som kvaliteten på deklarasjonsdataene for varene skal ivaretas for å sikre etterlevelse av det til enhver tid gjeldende regelverk.

De samme oppgavene som man i dag har hatt opptil 10 dager på å utføre skal i fremtiden ferdigstilles før ankomst. I tilfeller der sendingene kommer fra våre naboland Sverige, Danmark og Finland vil dette innebære en ledetid på noen få timer.

Logistikkbransjen må bygge ny infrastruktur og utvikle ny programvare for å tilrettelegge for effektive kommunikasjonskanaler mellom de ulike aktørene i forsyningskjeden. Dette er en kritisk suksessfaktor for å kunne lykkes utveksling av nødvendige og korrekte opplysninger, som kreves for å oppfylle Tolletatens digitale melde- og opplysningsplikt.

Utviklingen av denne infrastrukturen og programvaren kan ikke ferdigstilles før alle betingelsene for det nye hovedløpet og kravene til inputdata er klargjort fra Tolletatens side. En del av disse avklaringene vil først komme i etterkant av den pågående høringsrunden, som blant annet omfatter melde- og opplysningsplikt for luftfartøy og jernbane samt innlegg på midlertidig tollager.

Omlegging av rutiner for dokumentasjons- og dataflyt

Først etter at ny infrastruktur og programvare for innhenting og formidling av data mellom partene i næringslivet er på plass, vil aktørene i forsyningskjeden for alvor kunne begynne å teste de nye løsningene. Deretter kan arbeidet med omlegging av rutiner for dokumentasjons- og dataflyt i forsyningskjeden påbegynnes. Dette i seg selv er en formidabel jobb.

Mange av partene som er involvert i forsyningskjedene til Norge er utenlandske aktører som aldri før har hørt om Digitoll. Dette inkluderer ikke bare leverandører og transportører av varene som sendes til Norge, men også lokale speditører / tollrepresentanter i avsenderlandene som bistår med utarbeidelse av utførselsdokumentasjon.

Det vil ikke tilstrekkelig å informere de utenlandske aktørene om Digitoll-konseptet alene. Det vil være nødvendig å innarbeide de nye kravene for innførsel til Norge i kontraktene som inngås mellom partene i forsyningskjedene og i de standard arbeidsrutinene, som benyttes ved frakt og fortolling. Dette er ikke gjort i en håndvending. Ansvarsforhold og kostnadsfordeling når det gjelder de ekstra oppgavene som Tolletaten pålegger næringslivet før grensepassering må også avtales.

KONTAKT

Adresse: Postboks 903 Sentrum, NO-0104 Oslo
E-post: firmapost@halvorsen-spedisjon.no
Telefon: (+47) 21 40 39 00

BESØK

Kontor: Prinsens gate 1, NO-0152 Oslo
Nettside: halvorsen-spedisjon.no
Foretaksregister: NO 999 316 751 MVA

Utvidelse av arbeidstider og out-sourcing av tolltjenester

For å imøtekomme kravet om deklarasjon før grensepassering må arbeidstidene hos importørene eller deres speditører / tollrepresentanter i Norge endres. Normalt oppsett for varehandelen med våre nærmeste naboland er lasting på ettermiddag med lossing påfølgende formiddag. Dette gir allerede i dag utfordringer med deklarasjon før grensepassering.

Fremtidens hovedløp for næringslivet vil uunngåelig medføre at speditørene / tollrepresentantene må innføre skiftordninger. Logistikkbransjen er en stor arbeidsgiver i Norge og vi må vi få tid på oss til å føre en respektfull og forsvarlig dialog med de ansatte om omleggingen av deres arbeidshverdag, inkludert ekstra kompensasjon. Det er ikke naturlig å initiere denne dialogen før det forretningsmessige grunnlaget for utvidelse av arbeidstiden eksisterer.

Kravet om digital innmelding og deklarasjon før grensepassering vil unektelig medføre at mange av importørene som i dag fortoller sine egne varer, tvinges til å sette bort dette arbeidet til transportør eller en speditør / tollrepresentant med døgnbemanning. Dette er aktører som ikke nødvendigvis har inngående kjennskap til produktene i varesortimentet eller regelverket som produktene er underlagt. Ekspertise på tollbehandling av varer er generelt en mangelvare i markedet.

Uten tilstrekkelig tid for logistikkbransjen til å foreta organisasjonsendringer som kan støtte opp om det nye hovedløpet, må Tolletaten forberede seg på et økt antall feilfortollinger og en dårligere datakvalitet på deklarasjonene. Dette vil igjen medføre en økning i antall deklarasjoner som senere må korrigeres ved endringsmelding, hvilket innebærer et dobbelt arbeid både for næringslivet og myndighetene. Dette kan neppe være i Tolletatens interesse.

B. SITUASJONSBEKRIVELSE

Som spesialist på tollbehandling av varer og tollrepresentant for flere av de største importørene innen næringsmiddelindustrien og dagligvarebransjen i Norge, opplever vi ikke at Tolletaten tilbyr næringslivet en mulighet til reell omstilling. Vi er heller ikke i stand til å se at innføringen av midlertidig tollager som presenteres i høringsrunde del 4 på noen som helst måte skal forenkle implementeringen av Digitoll for oss.

Selv har Tolletaten brukt flere år på utvikle sitt nye system, - uten at man har kommet i mål enda. Det faller da på sin egen urimelighet at næringslivet i praksis skal få et halvt år på seg til å snu seg rundt, når konklusjonene etter den fjerde høringsrunden foreligger. En mer eller mindre samlet logistikkbransje har tidligere sagt klart ifra om at vi minimum vil trenge 18-24 måneder.

Tolletaten hevder at næringslivet har hatt god tid på å forberede seg, men dette er uriktig. Det gir ingen mening for næringslivet å iverksette store system- og prosessendringer i forsyningskjedene før myndighetene har avklart hvilke løsninger som velges, hva slags systemer som skal benyttes og hvilke data som kreves. Myndighetenes avklaringer for alle transportmåter og sendingstyper må komme først: Deretter kan næringslivet starte sin prosess med å tilpasse seg det nye regelverket.

Forsinkelser og utsettelse hos Tolletaten

Slik situasjonen er i dag ble siste versjon med nye datakrav i Digitoll API'et for veitransport publisert den 01.04.2024, dvs. ett år før overgangsperioden utløper. Dette skjedde bare noen måneder etter at hele forrige API ble skrotet og gikk ut av drift på høsten 2023.

Skrotningen av det forrige API'et gjorde at systemleverandørene for programvare og aktører med egenutviklet programvare slik som oss, måtte programmere nye applikasjoner for å kunne foreta digital innmelding av sendinger. Mange transportører og speditører ble i denne perioden nødt til å sette forberedelser og testing av det nye systemet på hold og kom først i gang igjen på nyåret 2024.

Det ble åpnet for en løsning for forhåndsdeklarasjon av varer på sjø den 01.02.2024, men uten at Tolletaten hadde foretatt en kartlegging av eksisterende prosesser for godsregistrering og fortolling

KONTAKT

Adresse: Postboks 903 Sentrum, NO-0104 Oslo
E-post: firmapost@halvorsen-spedisjon.no
Telefon: (+47) 21 40 39 00

BESØK

Kontor: Prinsens gate 1, NO-0152 Oslo
Nettside: halvorsen-spedisjon.no
Foretaksregister: NO 999 316 751 MVA

av varer ved ankomst til norsk havn. Ei heller hadde Tolletaten vært i dialog med de viktigste lageroperatørene og terminalholderne i de største anløpshavnene før løsningen ble lansert, som i stor grad var ukjente med Digitoll.

I forbindelse med ankomst til norsk havn er det igjen en rekke problemstillinger som Tolletaten ser ut til å ha liten forståelse for og overlater til næringslivet å finne en løsning på. Dette må vi akseptere, men det virker merkelig at Tolletaten ikke ser ut til å fatte en større interesse for prosessene i forsyningskjedene: Det ensidige fokuset på eget databehov, gjør at Tolletaten ikke bidrar til å forenkle implementeringen av de nye løsningene mellom partene i næringslivet.

Løsningen for digital melde- og opplysningsplikt for fly og tog inngår som en del av den pågående høringsrunden og er først ventet avklart etter sommerferien. Det samme gjelder datakravene til midlertidig tollager og rutinene for unntaksordningene. Nødprosedyrer ved nedetid i TVINN og Digitoll API'et er foreløpig ikke utarbeidet: I slike tilfeller vil all transport til Norge stoppe opp.

Utilfredstillende løsninger for avvikshåndtering

Tolletaten later til å tro at man ved å foreslå noen løsninger for avvikshåndtering kan fastholde datoen for avviklingen av direktekjøringsordningen og innføringen av digital melde- og opplysningsplikt. Fra møter med Tolletaten har vi forstått det slik a planen er å forenkle datakravene i den nye tollagerordningen (tollager E), slik at næringslivet kan benytte denne løsningen som en midlertidig ventil fra overgangsordningens utløp den 01.04.2025.

Så lenge det fortsatt stilles krav til forhåndsdeklarerer av sendinger i TVINN ved innlegg på tollager, anses denne løsningen som utilfredsstillende. Sett i fra vårt ståsted som tollrepresentant er tollager E neppe en løsning vi kommer til å anvende, selv med reduserte datakrav. Vi er da mer tjent med å la lasteenheten stå på grensen til nødvendig informasjon for fortolling til fri disponering er fremskaffet.

Vi stiller spørsmål ved behovet for deklarerer i TVINN før grensepassering av sendinger, der ikke all informasjon er kjent i forkant ...

Vi ber Tolletaten vurdere å åpne opp for en løsning, der man kan registrere godsnummer i stedet for deklarasjons-ID på House-nivå i Digitoll API'et. Man vil da ha en sporbar registrering av forsendelsen og en ansvarlig tollagerholder for varene. Senere innlevering av deklarasjon i TVINN kan kreves innenfor et angitt tidsrom. Dette vil også kunne dekke mulighet for grensepassering ved nedetid i TVINN.

Uavhengig av hvorvidt det kommer tilfredsstillende løsninger for avvikshåndtering på plass, hjelper ikke dette næringslivet med hovedutfordringen som må løses for å lykkes med Digitoll: Ingen av de foreslåtte løsningene for avvikshåndtering hjelper oss med å få samlet nødvendig data til riktig tid for oppfyllelse av næringslivets fremtidige digitale plikter ved innførsel av varer fra utlandet. Det er det kun tilstrekkelig med tid for næringslivet til forberedelse og omstilling som vil gjøre.

Økte spedisjonskostnader per sending

Digitoll presenteres nå som en suksesshistorie av Tolletaten både internt i egen organisasjon og ovenfor øvrige myndigheter: Sentralt i fortellingen til Tolletaten er budskapet om at næringslivet sparer både tid og penger på løsningen og at grensepasseringen forenkles. Dette er dessverre usant. Etter å ha testet både den tidligere og den nye Digitoll-løsningen har vi et sterkt behov for å imøtegå denne fortellingen.

Digitoll i dag medfører et stort ekstra arbeid for logistikkbransjen og en betydelig merkostnad av spedisjonskostnadene per sending for importører ved innførsel av varer til Norge. Dette er en direkte konsekvens av det er innført et nytt meldesystem som en separat løsning og at transportør, speditør eller deres tollrepresentant pålegges ekstra arbeidsoppgaver. Det er også en konsekvens av at næringslivet må innføre skiftordninger for å kunne utføre de nye oppgavene til riktig tid.

KONTAKT

Adresse: Postboks 903 Sentrum, NO-0104 Oslo
E-post: firmapost@halvorsen-spedisjon.no
Telefon: (+47) 21 40 39 00

BESØK

Kontor: Prinsens gate 1, NO-0152 Oslo
Nettside: halvorsen-spedisjon.no
Foretaksregister: NO 999 316 751 MVA

Importører av varer til Norge må belage seg på at spedisjonskostnadene vil fordobles, uavhengig av om transportør eller speditør/tollrepresentant står for den digitale innmeldingen. Det forventes også et økt press på transportprisene for importørene, fordi Tolletatens krav medfører redusert fleksibilitet og smidighet, når det gjelder lasting av varer i utlandet og lossing av varer i Norge.

Selv om vi bruker tid og ressurser på innmelding av transporter i Digitoll API'et må de fleste transporter p.t. likevel stoppe (!) på grensen og henvende seg på tollkontoret. Dette skyldes at Tolletaten ikke har samkjørt implementeringen med innføringen av det nye eksportsystemet til EU som først etter planen skal innføres i siste kvartal 2024. Videre skyldes det at Tolletaten ikke har tilrettelagt for automatisk grensepassering for bil utenom ved Svinesund og Ørje tollsted.

Slik som dagens situasjon ser ut, gir det kun mening å legge om til forhåndsdeklarerer og digital innmelding for utvalgte forsyningslinjer med fullastede biler fra Sverige, der lastingen skjer tidlig på dagen og utførselsdokumentene ferdigstilles innenfor regulære åpningstider. Det gir ingen gevinst i å bruke løsningen for andre transporter.

Digitoll – Suksesshistorie eller flopp?

I februar 2024 var det i snitt 50 sendinger på vei som daglig ble meldt inn til Tolletaten via det nye Digitoll API'et. Det er et fåtall aktører som står for majoriteten av de sendingene som meldes inn, hvorav et par enkeltstående aktører etter sigende står for mer enn halvparten av sendingene. Sett opp imot det antallet sendinger som passer grensen inn til Norge hver dag vitner dette – ett år før overgangsordningen utløper – om en flopp. Tolletaten velger å presentere tallene på en annen måte.

Faktum er at flere aktører som har testet løsningen velger å stoppe og bruke den på grunn av det ekstra arbeidet og den merkostnaden som anvendelse av det nye systemet medfører. Det er også vanskelig – for ikke å si nærmest umulig – å ta den nye løsningen i bruk før nødvendig infrastruktur og programvare for å tilrettelegge for effektive kommunikasjonskanaler mellom de ulike aktørene i forsyningskjeden er utviklet og testet.

Tolletaten hadde muligheten – ved noen enkle grep – til å bygge et system som tilrettela for en effektiv og smidig kommunikasjon mellom aktørene i næringslivet ifm. datautvekslingen. I stedet har Tolletaten valgt en tilnærming utelukkende med fokus på egne behov: Det er bygget et Digitoll-system basert på ren input av data.

Tolletaten har vært klare og tydelige på at det er næringslivets eget ansvar å få samlet og meldt inn de obligatoriske dataene før grensepassering, dvs. bygge nødvendige systemer for samhandling seg imellom. Dette kan vi ikke annet enn å akseptere. Næringslivet har også tatt Tolletatens utfordring på alvor og er nå i full gang med å utvikle egne løsninger.

Med Norstellas hjelp har vi fått etablert en åpen og felles elektronisk meldingsstandard for datautveksling mellom aktørene i forsyningskjeden. Første versjon av denne standarden ble publisert i februar 2024 etter ett års arbeid. Standarden danner grunnlaget for at både eksisterende og nye systemleverandører av programvare for transport- og fortollingsløsninger, kan utvikle moduler som forhåpentligvis vil gjøre det mulig for oss å imøtekomme Tolletatens datakrav.

Som Tolletaten selv har erfart er utvikling av velfungerende programvare en tidkrevende prosess. Næringslivet er kun i startfasen på dette arbeidet: Dersom markedet gis mulighet og tid, er det ventet at mange nye og spennende initiativ kan springe ut av Tolletatens nye krav til deklarerer og digital innmelding før ankomst til norsk grense. Ved opprettholdelse av nåværende tidsfrist for overgangsordning risikerer imidlertid Tolletaten å kortslutte disse initiativene i næringslivet.

KONTAKT

Adresse: Postboks 903 Sentrum, NO-0104 Oslo
E-post: firmapost@halvorsen-spedisjon.no
Telefon: (+47) 21 40 39 00

BESØK

Kontor: Prinsens gate 1, NO-0152 Oslo
Nettside: halvorsen-spedisjon.no
Foretaksregister: NO 999 316 751 MVA

Manglende lydhørhet ovenfor næringslivet

Digitoll-løsningen til Tolletaten har vokst frem ifra et lite pilotprosjekt kalt «Ekspressfortolling». Sett utenifra virker det som denne løsningen har blitt valgt for å muliggjøre avvikling av direktekjøringsordningen og innføring av den digital melde- og opplysningsplikten uten at en grundig mulighetsstudie, alternativanalyse og konsekvensutredning har blitt utført av Tolletaten i forkant. I hvert fall har næringslivet ikke blitt tatt med i en slik prosess.

Dette er oppsiktsvekkende ettersom vi snakker om en av de største omstillingene innenfor norsk varehandel med utlandet på flere tiår. Tolletaten sammenligner selv den nye Digitoll-løsningen i høringsnotat del 4 med tilsvarende systemer som har blitt implementert i Storbritannia og Sveits. Det er derfor ikke uten grunn at næringslivet etter hvert begynner å frykte at Digitoll skal bli et «mini-Brexit» for Norge, dersom man ikke får tilstrekkelig med tid på å forberede seg.

Næringslivet har blitt invitert til å komme med innspill underveis i utviklingen av Digitoll-løsningen, men løsningen som sådan er den samme som da konseptet første gang ble presentert. Lansering av et nytt API underveis i prosessen og justering av datakravene i melde- og opplysningsplikten endrer ikke på denne oppfatningen. Våre høringsinnspill til høringsnotat del 1 og 2 fremstår derfor som like relevante for den pågående høringen, som de gjorde da de ble laget i 2022 og 2023.

C. SUKSESSFAKTORER

Uten positiv oppslutning fra næringslivet generelt og logistikkbransjen spesielt, vil Tolletaten aldri komme til lykkes med Digitoll. Reaksjonene på Tolletatens nye hovedløpet for næringslivet vil bli langt sterkere etter hvert som det går opp for flere aktører, hvilken tilnærming som det nå er lagt opp til. Dersom Tolletaten ikke legger om kursen, regner vi med at Digitoll vil komme høyt opp på den politiske dagsorden og etter hvert bli viet stor oppmerksomhet i media.

Forutsetning for å lykkes med Digitoll

Harald Halvorsen Spedisjon AS slutter aktivt opp om Tolletatens målsetninger og visjoner for fremtidig innførsel av varer til Norge med utgangspunkt i ny lovgivning som trådte i kraft den 01.01.2023. Vi forstår godt behovet til Tolletaten for informasjon om sendingene på et tidligere tidspunkt enn i dag og kravet til at samtlige sendinger må deklarerer senest før/ved ankomst.

Vi støtter videre opp om Tolletatens digitaliseringsarbeid. Dette er et presserende arbeid som – på lengre sikt – vil kunne lede til forenkling og effektivisering for både myndighetene og næringslivet.

En forutsetning for at denne gevinsten skal kunne realiseres er at logistikkbransjen gis mulighet til utvikle infrastruktur og systemer som understøtter Tolletatens nye løsninger, og deretter endre rutiner for dokumentflyt og datautveksling mellom partene i forsyningskjeden. Videre må bransjen få tid til å omorganisere sine virksomheter, slik at nødvendig kompetanse og tilstrekkelig bemanning til overholdelse av næringslivets plikter før grensepassering kommer på plass.

Utsettelse av tidsfrist for utløp av overgangsordning

Dessverre ser det ut til å ha gått prestisje for Tolletatens ledelse og prosjektgruppe for Digitoll i å fastholde den 01.04.2025 for utløp av overgangsordningene for næringslivet. Dette er meget uheldig. I dialogen med næringslivet utviser Tolletaten liten vilje til å ta innover seg kompleksiteten i moderne vareførsel og de utfordringene som næringslivet står ovenfor. Implementeringen av Digitoll er derfor i dag basert på en direkte urealistisk og lite troverdig gjennomføringsplan.

Vi ber Tolletaten helt konkret om å revurdere datoen for utløp av overgangsordningen og flytte den til 18-24 måneder etter konklusjonene på høringsnotat del 4 foreligger og innføringen av EUs nye eksportsystem har blitt implementert. Sistnevnte muliggjør en digital behandling av utførsels-deklarasjonene fra EU på grensen til Norge. En slik utsettelse vil også kunne tilrettelegge for en bedre samordning med EUs prosjekt kalt «Smart Border Crossing» i 2026.

KONTAKT

Adresse: Postboks 903 Sentrum, NO-0104 Oslo
E-post: firmapost@halvorsen-spedisjon.no
Telefon: (+47) 21 40 39 00

BESØK

Kontor: Prinsens gate 1, NO-0152 Oslo
Nettside: halvorsen-spedisjon.no
Foretaksregister: NO 999 316 751 MVA

Utsettelsen av tidsfristen for overgangsordningen må gjelde avvikling av direktekjøringsordningen, innføringen av digital melde- og opplysningsplikt og krav til deklarasjon ved innlegg av varer på tollager. Disse prosessene er tett sammenvevet. Slik Tolletaten nå har lagt opp løpet er det ikke innført forenklinger som muliggjør tidligere innføring av forhåndsdeklarasjon av varer med manuell ekspedering på grensen.

Til tross for at vi ikke har tro på Tolletatens gjennomføringsplan slik som den foreligger i dag, vil Harald Halvorsen Spedisjon AS ufortrødent fortsette omleggingen til Tolletatens nye løsninger i månedene som kommer. Flere av våre kunder (importører) som vi bistår som tollrepresentant, har allerede etablert egne prosjektgrupper for Digitoll.

Utover høsten 2024 vil importørene gå ut med informasjon til alle sine utenlandske leverandører og transportører om løsningene og datakravene som Tolletaten konkluderer med i denne høringen. Mange leverandører og transportører har allerede blitt informert. Fordi næringslivets infrastruktur og systemer mangler er det foreløpig vanskelig å få lagt om rutinene for dokument- og dataflyt.

Parallelt med det pågående forberedelsesarbeidet i samarbeid med våre kunder fører vi en tett dialog med transportør og speditører både i Norge og utlandet. Vi tar løpende i bruk Tolletatens Digitoll-løsning for flere og flere sendinger. Dette gjelder både der vi står ansvarlig for innmelding av hele transporten og der vi kun er ansvarlig for innmelding av en delsending.

Harald Halvorsen Spedisjon AS vil videreføre den tette dialogen med Tolletaten fremover og melde inn våre synspunkter og innspill på løpende basis i håp om at vi sammen skal lykkes med Digitoll.

Med vennlig hilsen,

Harald Halvorsen d.y.

Daglig leder

E-post: harald4@halvorsen-spedisjon.no

Telefon: (+47) 99 78 57 79

Om virksomheten

Harald Halvorsen Spedisjon AS er uavhengig spesialist på tollbehandling av varer ved import og eksport. Ut ifra våre kontorer i Oslo bistår vi store og små virksomheter over hele landet og har aktiviteter mot de fleste tollsteder langs norsk grense. Vi tilbyr en omfattende portefølje av tollrelaterte tjenester og har lang erfaring med fortolling av ulike typer produkter. Virksomheten besitter en særskilt ekspertise på næringsmidler og restriksjonsbelagte varer. Harald Halvorsen Spedisjon AS skiller seg fra mange andre aktører i spedisjonsbransjen ved utelukkende å opptre som tollrepresentant. Selskapet hverken formidler eller selger utenlands frakttjenester.

KONTAKT

Adresse: Postboks 903 Sentrum, NO-0104 Oslo
E-post: firmapost@halvorsen-spedisjon.no
Telefon: (+47) 21 40 39 00

BESØK

Kontor: Prinsens gate 1, NO-0152 Oslo
Nettside: halvorsen-spedisjon.no
Foretaksregister: NO 999 316 751 MVA