

Tolldirektoratet
post@toll.no

Vår dato: 30.04.2024
Deres dato: 01.02.2024
Vår referanse: Agnes Brandt
Deres referanse: 23/43951

Hørings svar – forslag til endringer i vareførselsforskriften (Digitoll) Del 4

NHO viser til Tolldirektoratets høringsnotat 1. februar 2024 med forslag om endringer i vareførselsforskriften (Digitoll) Del 4.

NHO viser til høringsuttalelsen fra NHO Logistikk og Transport og slutter seg til denne. NHO vil også knytte noen egne merknader til høringen.

I NHOs hørings svar til høringsnotat 30. mai 2023 om utfasing av direktekjøringsordningen og innføring av digital melde- og opplysningsplikt (Digitoll) Del 2 kom NHO med en rekke merknader til Digitoll-prosjektet. NHO viser til høringsinnspillet vårt 30. august 2023 også for denne høringen.

NHO mener at det er behov for en ordning med midlertidig lagring som kan fungere som en sikkerhetsventil for varer der opplysningskravene av ulike grunner ikke er oppfylte ved grensepassering. En slik ordning vil ha stor praktisk betydning for brukerne og er avgjørende for at digital melde- og opplysningsplikt ved grensepassering er gjennomførbart. NHO mener imidlertid at ordningen som foreslås i høringen ikke i tilstrekkelig grad ivaretar formålet. Informasjonskravene som stilles for at varene skal kunne krysse grensen for midlertidig lagring er for omfattende til at ordningen vil ha en praktisk funksjon.

Om midlertidig lagring skal fungere etter hensikten, mener NHO at varer med manglende dokumentasjon må kunne lagres på tollager basert på opplysningene som er tilgjengelige ved grensepassering. Midlertidig lagring er ment å være en unntaksordning, men om kriteriene for å falle innenfor er for strenge vil den ikke ha en funksjon. NHO vil derfor oppfordre Tolletaten til å gå i dialog med næringslivet for å finne en løsning med mindre omfattende informasjonskrav som samtidig ivaretar kontroll- og sikkerhetsformålene som ligger til grunn for forslaget.

Det foreslås videre en tidsfrist på seks dager for fortolling ved midlertidig lagring. NHO mener at fristen burde være noe lenger, spesielt for å ta høyde for fridager og helligdager mv.

Det er foreslått at varer som skal lagres midlertidig på tollager må holdes fysisk adskilt. NHO mener at kravet om fysisk adskillelse kan fremstå som formalistisk. For å ivareta kontrollformålet er det sentrale at aktørene oppfyller vilkårene for å bruke ordningen med midlertidig lagring og at varene oppbevares slik at de enkelt kan lokaliseres ved eventuelle kontroller. NHO mener derfor at det ikke er behov for et krav om fysisk adskillelse, og at formålet bak forslaget kan ivaretas med mindre inngripende tiltak.

Det er lagt opp til at direktekjøringsordningen skal avvikles 1. april 2025. NHO har fått tilbakemeldinger fra bransjen om at tidsperspektivet er for kort. Det må utvikles nye dataprogrammer, og det forutsetter tilstrekkelig informasjon fra Tolletaten om gjennomføringen av Digitoll. Det har ikke bransjen mottatt på dette tidspunktet. På bakgrunn av tilbakemeldingene mener NHO at avviklingen av direktekjøringsordningen bør utsettes til det er utviklet dataprogrammer for transportbransjen som kan støtte digital melde- og opplysningsplikt ved grensepassering.

Vennlig hilsen
Næringslivets Hovedorganisasjon
Næringspolitisk avdeling

Agnes Brandt
skattejurist